

DE



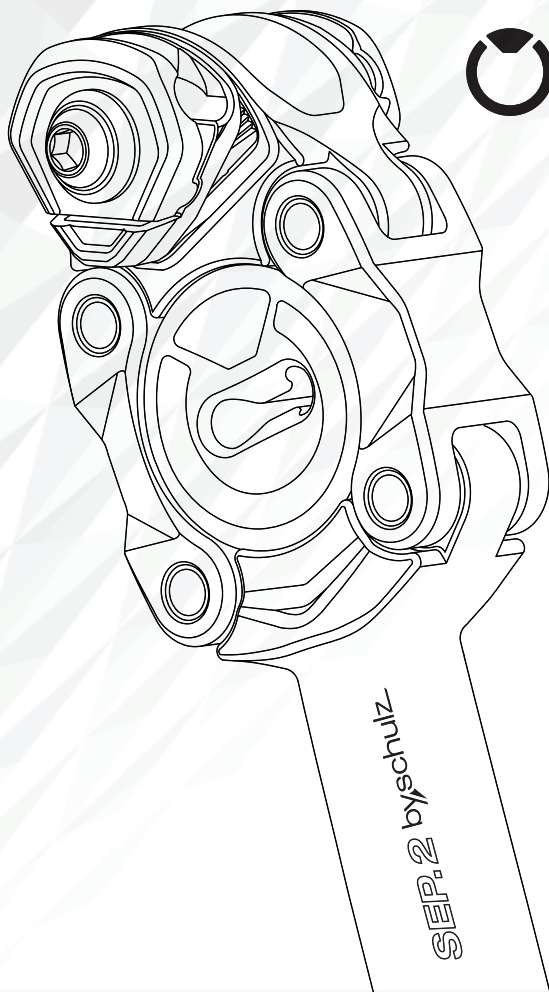
byschulz

INNOVATIVE BIKE COMPONENTS

MONTAGE + BEDIENUNGSANLEITUNG

*Parallelogramm gefederte Sattelstütze
mit Elastomer Dämpferelement*

 **SEP.2**



www.byschulz.com

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für ein by.schulz Produkt entschieden haben. Wir empfehlen Ihnen die gesamte Anleitung der SEP.2 Sattelstütze mit dem patentierten Elastomer System vor Montage und der ersten Fahrt aufmerksam zu lesen. Sie enthält wichtige Informationen. Sollten Sie weiterführende Fragen zu diesem Produkt haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Nutzungsfreigabe	02 +12
2. Sicherheitshinweise	02
3. Lieferumfang	03
4. Funktion	03
5. Technische Daten	03
6. Einzelteile - Explosionszeichnung	04-05
7. Elastomer - Dämpferelemente	05
8. Einbauvoraussetzungen	06
9.1 Einbau Sattelstütze	06
9.2 Montage Sattel + Einstellungen	07
9.4 Demontage Sattel	08
10. Elastomer - Dämpfer wechsel	08-09
11. Wartung / Pflege / Reinigung	10
12. Garantie	10
13. Zubehör	11

1. Nutzungsfreigabe

Die Firma by.schulz ist Hersteller und Lieferant von premium Zubehörteilen und Baugruppen für die Fahrradindustrie, Großhändler und den Fachhandel.

Die Komponenten werden seit Mitte der 90iger Jahren serienmäßig von internationalen Herstellern in unterschiedlichen Fahrradmodellen, Compact und Cargo-Bikes, sowie Elektrorädern verbaut.

Die Parallelogramm gefederte by.schulz SEP.2 Elastomer Sattelstütze ist für den Gebrauch in Fahrrädern, Pedelecs, E-Bikes und e-Cargo-bikes mit Motorunterstützung bis 45 km/h geeignet. **NICHT** geeignet ist sie für extreme Belastungen, welche bei Downhill, bzw. bei Fahrprofilen mit Sprüngen auftreten.



Die aus Aluminium geschmiedete Parallelogramm Sattelstütze SEP.2 wurde gemäß DIN-Norm getestet.

Sie ist für ein maximales Fahrergewicht von 125kg freigegeben.

(für Details siehe S. 12).



2. Sicherheitshinweise

ACHTUNG:

1. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Nutzung und Wartung der by.schulz SEP.2 Elastomer Sattelstütze. Nehmen Sie die aufgeführten Warn- und Sicherheitshinweise ernst. Bei Nichtbeachtung drohen Sach- und Personenschäden, für die der Hersteller bzw. Verkäufer keine Haftung übernimmt.

2. Anbauteile wie zum Beispiel Anhängerkupplungen, Kindersitze, oder Gepäckträger dürfen grundsätzlich nicht an einer SEP.2 Sattelstütze angebracht werden, weil dies zu einem Schaden bzw. Bruch führen kann.

3. Der Einbau der Sattelstütze ist bei Fahrrädern und E-Bikes problemlos zu realisieren, insofern die Einbauvoraussetzungen stimmen sowie die Einbauanweisungen beachtet werden (siehe Seite 6). Falls Sie nicht über die entsprechenden Fachkenntnisse verfügen, empfehlen wir ausdrücklich die Montage durch einen Fachhändler.

4. Um nach einem Sturz mit Beschädigungen des Sattels bzw. der Sattelstütze Unfallgefahren zu vermeiden sollte die Stütze vom Fachhändler geprüft und ggf. aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden.



ANZUGSDREHMOMENTE:

Dieses Symbol bezieht sich auf eine wichtige Schraubverbindung, welche mit exaktem Drehmoment angezogen werden muss. Das korrekte Anzugmoment ist entweder auf dem Bauteil selbst aufgedruckt oder in der Bedienungsanleitung angegeben. Zur Ausführung ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich! Schraubverbindungen, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen. Bei Nichtbeachtung der Drehmomente kann es zu Beschädigungen einzelner Bauteile und infolgedessen zu Stürzen mit schweren Verletzungen kommen.

Symbol Legende:	
	Weist auf potenzielle Gefahren oder Risiken hin, die besondere Vorsicht erfordern.
	Zeigt das vorgeschriebene Drehmoment oder den Einstellbereich an.
	Gibt Tipps, Hinweise oder wichtige Zusatzinformationen.

Vor der ersten Fahrt:

Wir empfehlen ausdrücklich, vor der Fahrt die Verkehrstauglichkeit des Fahrrades im Allgemeinen, sowie die Betriebssicherheit der Sattelstütze im Besonderen, zu überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass der Sattel fest in der Sattelklemme montiert sowie die Sattelstütze spielfrei mit dem Fahrradrahmen verbunden ist. Sie muss in der gewünschten Position so festgeklammt sein, dass Sie sich im Rahmen-Sitzrohr weder drehen noch verschieben lässt. Beachten Sie hierbei unbedingt die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze von 90mm (siehe S.06).

3. Lieferumfang

- SEP.2 Sattelstütze mit einem installierten Elastomer Dämpferelement
- Mudcover/Schutzhülle optional erhältlich (nicht bei Erstausrüstung)

4. Funktion

Die Parallelogramm gefederte SEP.2 Elastomer Sattelstütze wurde entwickelt, um Ihnen ein hohes Maß an Fahrkomfort zu bieten. Das Elastomer Dämpferelement ist durch seine patentierte Formgebung progressiv ausgelegt, es reagiert feinfühlig auf leichte und mit zunehmender Dämpfung auf harte Stöße.

Beim Einfedern taucht die SEP.2 Sattelstütze bis zu nach hinten und nach unten ab.

Aufgrund des Designs des Dämpfers und der Verwendung eines hochbelastbaren technischen Elastomers führen selbst harte Stöße beispielsweise beim Durchfahren tiefer Schlaglöcher nicht zum Durchschlagen der Dämpfung im Parallelogramm System.

Besonderheiten:

- Parallelogramm gefederte Sattelstütze
- Material: Alu-geschmiedet AL-6061-T6, AL-6066-T6
- Sattelneigung-Feinverstellung mit geschmiedeter Rasterung
- Klemmung für runde Sattelgestelle mit Ø 7mm
- IGUS Polymer Hochleistungs- Gleitlager
- Elastomer Dämpferelement in 3 Härtegraden für entsprechendes Fahrergewicht verfügbar - in 2 Positionen als Soft oder Hart montierbar
- Belastbar bis max. 125 kg Fahrergewicht

5. Technische Daten

Modell: SEP.2

- Aufbauhöhe ca. 99mm
- Federweg ca. 27mm
- Elastomer Dämpferelement ø ca. 50mm
- Offset ca. 9mm
- Rohr ø 27,2, 30,9, 31,6, 34,9mm
- Längen 350, 400, 450mm / kürzbar
- Gewicht ab ca. 595g (bei ø 27,2 x 350mm)

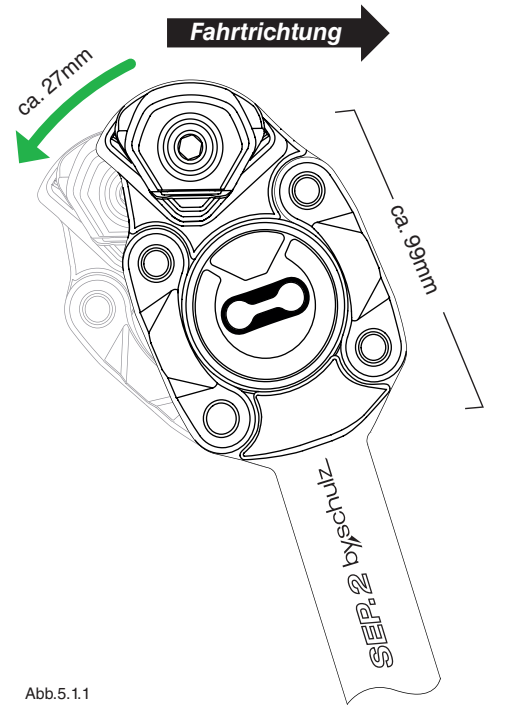


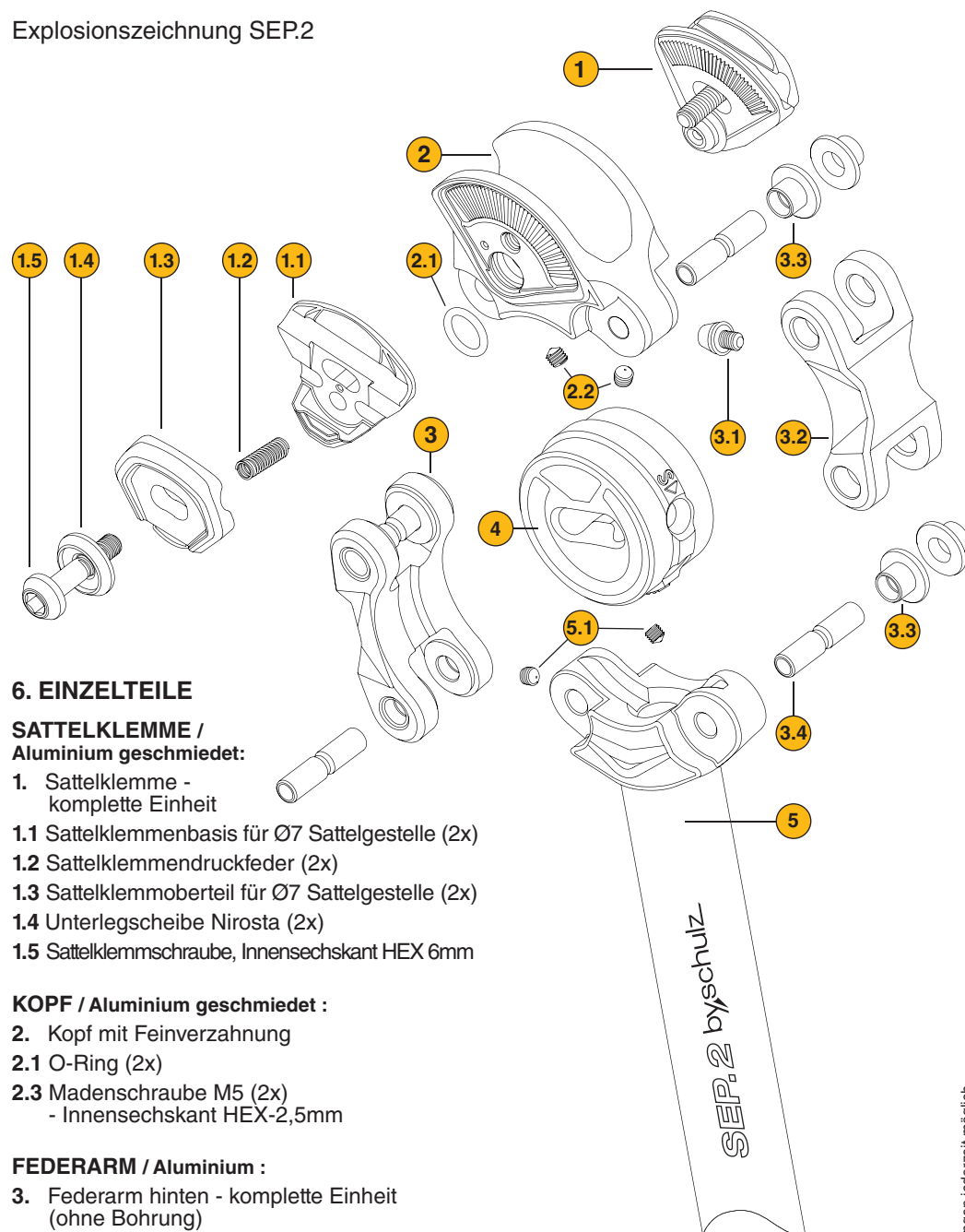
Abb.5.1.1

Länge	SEP.2 Elastomer Sattelstütze			
[mm]	Ø 27.2	Ø 30.9	Ø 31.6	Ø 34.9
350	X	X	X	X
400		X	X	X
450				X

Verfügbare Maße, Stand Feb. 2025, Änderungen vorbehalten.

X = Fahrergewicht bis max.125kg

Explosionszeichnung SEP.2



6. EINZELTEILE

SATTELKLEMME / Aluminium geschmiedet:

- 1. Sattelklemme - komplette Einheit
- 1.1 Sattelklemmenbasis für Ø7 Sattelgestelle (2x)
- 1.2 Sattelklemmendruckfeder (2x)
- 1.3 Sattelklemmoberteil für Ø7 Sattelgestelle (2x)
- 1.4 Unterlegscheibe Nirosta (2x)
- 1.5 Sattelklemmschraube, Innensechskant HEX 6mm

KOPF / Aluminium geschmiedet :

- 2. Kopf mit Feinverzahnung
- 2.1 O-Ring (2x)
- 2.3 Madenschraube M5 (2x) - Innensechskant HEX-2,5mm

FEDERARM / Aluminium :

- 3. Federarm hinten - komplette Einheit (ohne Bohrung)
- 3.1 M5 Schraube mit Unterlegscheibe zur Fixierung des Elastomer-Dämpferelements
- 3.2 Federarm vorne mit M5 Gewinde
- 3.3 Igu-Gleitlager Innen Ø 7mm (8x)
- 3.4 Edelstahlachse Außen Ø 7mm (8x)

Fortsetzung Einzelteile:

ELASTOMER :

- 4. Elastomer mit by.schulz Logo und Zentral-Auge. Material EPDM

SATTELSTÜTZENBASIS / Rohr

Aluminium 3D geschmiedet :

- 5. Sattelstützenrohr SEP.2
- 5.1 Madenschraube M5 (2x) - Innensechskant HEX 2,5mm

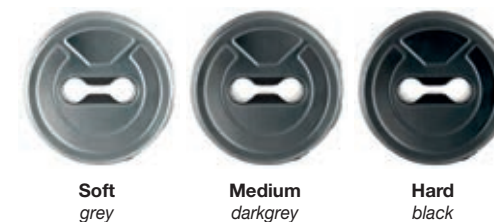
7. ELASTOMER - DÄMPFERELEMENTE

Für die gedämpfte SEP.2 Elastomer Parallelogramm Sattelstütze werden drei verschieden harte Elastomer Dämpferelemente angeboten. Diese können bei Bedarf zur Anpassung der Stütze an das Fahrergewicht, einfach und schnell, gewechselt werden (Abb. 7.1)

Eine Orientierung bei der Auswahl des passenden Dämpferelements bietet die folgende Tabelle, wobei die Kriterien Fahrergewicht, Fahrposition und Fahrprofil in die Entscheidung mit einfließen sollten.

Die in der Tabelle aufgeführten Härten der Elastomere sind durch Farben gekennzeichnet:

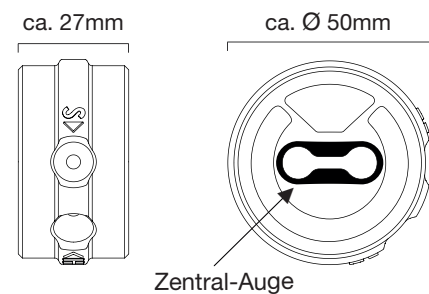
SEP.2 Elastomer	Härte/Farbe	Einstellung Fahrer	
	Soft (grey)	S	H
	Medium (darkgrey)	ca. 45-60 Kg	ca. 55-70 Kg
	Hard (black)	ca. 65-90 Kg	ca. 80-105 Kg
		ca. 100-120 Kg	ca. 110-125 Kg



- Soft/grey: Fahrer mit einem Gewicht von ca. 45 bis 70 kg.
- Medium/dark grey: Fahrer mit einem Gewicht von ca. 65 bis 105 kg.
- Hard/black: Für Fahrer mit einem Gewicht von ca. 100 bis 125 kg.

Zulässiges Fahrergewicht =

Gewicht des Fahrers + Zusatzgewicht (z.B. Rucksack).



Elastomer-Kennzeichnungen Härteeinstellungen

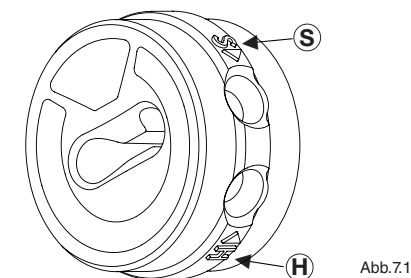
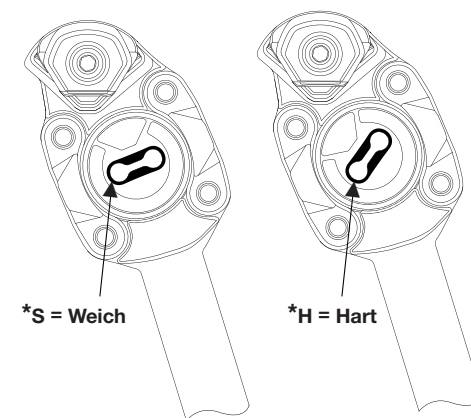


Abb.7.1

Die Elastomer - Dämpferelemente verfügen über zwei Markierungen, „S“ für weichere Einstellungen und „H“ für härtere Einstellungen. Diese dienen der Feineinstellung des gewünschten Härtegrads.

Einstellung Elastomer



*S = Weich

*H = Hart



Hinweis: Beachten Sie, dass das Dämpfungsverhalten von Elastomeren temperaturabhängig ist. Somit kann sich das Ansprechverhalten im Jahresverlauf ändern. Die Elastomer-Dämpferelemente der SEP.2 sind für Temperaturen von -10 bis +50° geeignet.

*Kennzeichnung der Härteeinstellung

8. EINBAUVORAUSSETZUNGEN

· Achten Sie darauf, dass der Sitzrohr-Innendurchmesser des Fahrradrahmens sowie der Außendurchmesser der SEP.2 Sattelstütze den gleichen Wert aufweisen.

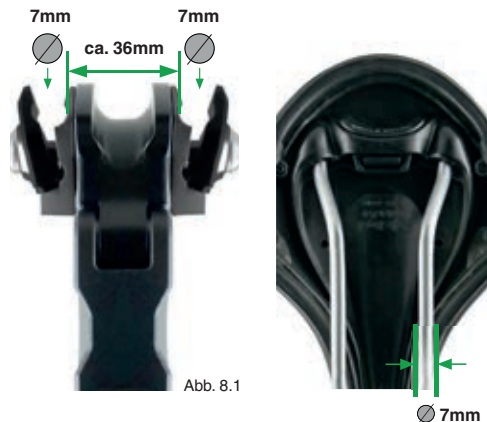
· Unterschiedliche Maße können zu einem Versagen der Klemmung sowie zu Unfällen und Sach- oder Personenschäden führen.

· Mit einer Reduzierhülse kann ein zu großer Sitzrohrdurchmesser an den Rohrdurchmesser der Sattelstütze angepasst werden. Zur Anpassung des Sitzrohrdurchmessers empfehlen wir die präzisen doppelt geschlitzten Aluminium Reduzierhülsen von by.schulz mit einer Bauhöhe von 100 oder 120mm.

· Reduzierhülsen sollten aus Aluminium, maßhaltig gefertigt sein und eine Mindestlänge von 90mm aufweisen. Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Reduzierhülse in Kombination mit der Stütze stets komplett in das Sitzrohr des Rahmens eingeschoben ist.



ACHTUNG: Überprüfen Sie, ob die Breite des Sattelgestells kompatibel mit dem Kopf der Stütze ist. Sie darf innen gemessen nicht geringer als ca. 36mm sein (Abb. 8.1).



· Die Sattelklemmen der SEP.2 sind für kreisrunde Sattelgestelle aus Metall von 7mm gefertigt. Nutzen Sie stets die passende Sattelklemmung, kombinieren Sie keinesfalls Sättel mit abweichenden Maßen z.B. 8mm.



Hinweis: Sättel mit einem ovalem Sattelgestell-Profil dürfen nicht in Verbindung mit der SEP.2 verbaut werden.

9. MONTAGE

9.1 Einbau Sattelstütze

Vor der Montage zu beachten: Um beim Einbau des Sattelstützrohres Kratzer an der Oberfläche zu vermeiden, muss sichergestellt sein, dass der Einsteckbereich des Sitzrohres / Fahrradrahmes sauber und frei von Kanten bzw. Graten ist.

Wir empfehlen ausdrücklich, bei Rahmen aus Metall, das Sitzrohr des Fahrrades vor dem Einbau der Stütze im oberen Bereich innen zu fetten (ggf. sollte auch die Reduzierhülse innen gefettet werden). Dies gewährleistet später auch eine problemlose Höhenverstellung der Sattelstütze.

Bei Rahmen aus kohlefaserverstärktem Kunststoff / Carbon sollte KEIN Fett verwendet werden. Nutzen Sie stattdessen eine spezielle Montagepaste für Bauteile und Rahmen aus Carbon.

1. Achten Sie darauf, dass die Mindest-Einstecktiefe des Sattelstützenrohres von 90 mm nicht unterschritten wird. Ein Aufdruck auf dem Sattelstützrohr veranschaulicht dies. Diese Markierung -STOP MIN. INSERT - befindet sich auf der Rückseite unterhalb der Auszugsskala. Oberhalb der Skala finden Sie die Produktions-Seriennummer und einen QR-Code.

Dieser QR-Code leitet auf die Produktdetailseite von byschulz.com für weitere Informationen.



2. Vor allem bei kleinformatigen Fahrradrahmen oder Rahmen mit vorgerüsteten Flaschenhaltern kann es vorkommen, dass das Sattelstützrohr nicht tief genug in das Sitzrohr des Fahrrades eingeführt werden kann. In diesem Fall kann das Rohr der SEP.2 gekürzt werden. Wir empfehlen ausdrücklich einen Fachhändler mit diesem Arbeitsschritt zu beauftragen. Nach der Kürzung des Sattelstützrohres ist bei der Montage in jedem Fall darauf zu achten, dass das Sattelrohr mindestens 90mm tief im Rahmen verbaut ist.

3. Durch korrektes Anziehen der Klemmschraube bzw. Schließen des Schnellspannhebels der Klemmschelle wird die Stütze im Rahmen befestigt. Beachten Sie hierzu die Empfehlung für das Anzugsdrehmoment des Fahrradherstellers.

9.2 Montage des Sattels



Abb. 9.2.1

2. Führen Sie das Sattelgestell von oben, wahlweise in die rechte oder linke Haltenut der Sattelklemme ein (Abb. 9.2.2).

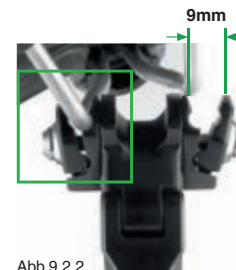


Abb. 9.2.2



Abb. 9.2.3

3. Drücken sie anschließend das Sattelgestell nach unten in die Nut der gegenüberliegenden Sattelklemme (Abb. 9.2.3). Dabei muss ein leichter Druckpunkt überwunden werden, bevor das Gestell des Sattels hörbar in der Sattelklemme einrastet.

4. Ziehen Sie die beiden Sattelklemmschrauben (im Uhrzeigersinn) so weit an, dass das Sattelgestell locker in den Sattelklemmen gehalten wird. Der Sattel sollte sich dabei noch einfach von Hand in Längsrichtung verschieben und in der Neigung ausrichten lassen.

9.3 Justierung der Sattelleigung / Sitzposition

1. Die Sattelklemmen und der Kopf der SEP.2 Sattelstütze sind mit einer geschmiedeten Feinverzahnung versehen. Diese ermöglicht es, die gewünschte Sattelleigung bei Fahrradrahmen mit einem Sitzrohrwinkel von 65 bis 80° individuell einzustellen. Ebenso können Sie das Sattelgestell in Längsrichtung verschieben (Abb. 9.3.1). Hierbei darf nicht im gebogenen Bereich des Gestänges geklemmt werden, sondern nur im geraden Bereich des Sattelgestells!

Montagebeispiel



Abb. 9.3.1

2. Wenn Sie Ihre Sattelposition bestimmt haben, ziehen Sie die Sattelklemmschrauben mittels Drehmomentschlüssel und Aufsatz HEX 6mm mit 12 - 14Nm fest an (Abb. 9.3.3). Die Einhaltung dieses Wertes ist sicherheitsrelevant! Das korrekte Anzugsmoment ist auf beiden Sattelklemmen der Stütze aufgedruckt (Abb. 9.3.2).



Abb. 9.3.3



ANZUGSDREHMOMENTE:

Die M6 Sattelklemmschrauben mit 6 mm Innensechskant Antrieb sind zwingend mit 12-14 Nm mit einem Drehmomentschlüssel anzuziehen.

3. Die Sitzhöhe kann, um das Maß von ca. 5mm höher als üblich eingestellt werden um das Einfedern der Stütze beim Aufsitzen auszugleichen.

Falls Sie Fragen hierzu haben, berät Sie Ihr Fachhändler gerne.

9.4 Demontage des Sattels

1. Zum Entfernen des Sattels lösen Sie zunächst die Schrauben der beiden Sattelklemmen.

2. Wenn die Öffnungsweite der Sattelklemmen oberhalb der Haltenut ca. 9mm beträgt, ziehen Sie den Sattel einfach von Hand nach oben aus der Sattelklemmung.

10. ELASTOMER DÄMPFER WECHSEL

10.1 Ausbau des Elastomers



Hinweis: Wir empfehlen, beim Wechsel des Elastomer- Dämpfungselements die SEP.2 Sattelstütze im Fahrradrahmen zu belassen, der Sattel sollte hierbei ebenfalls montiert bleiben.

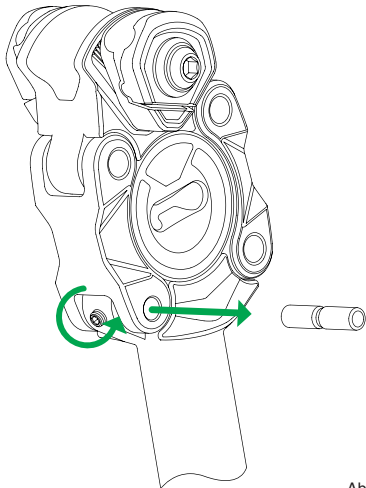


Abb. 10.1.1

1. Öffnen Sie die M5-Madenschraube (Abb. 10.1.1) am unteren Gelenklager im hinteren Bereich der SEP.2 Elastomer Sattelstütze mit einem 2,5mm Innensechskantschlüssel. Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, bis sie ca. 1mm herausragt. Drücken Sie anschließend mit einem geeigneten Werkzeug die Edelstahlachse komplett aus dem Lager heraus.

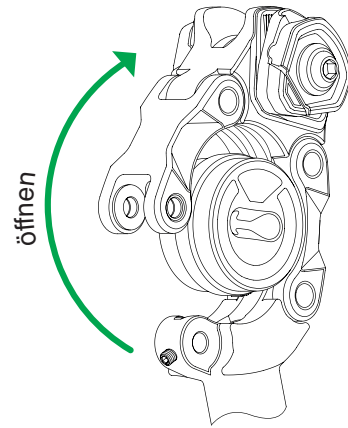


Abb. 10.1.2

2. Nachdem die Achse entfernt ist, öffnen Sie den Parallelgramm-Mechanismus, indem Sie den hinteren Federarm von Hand nach oben ziehen (Abb. 10.1.2). Der gesamte obere Teil der Sattelstütze kippt dadurch in Fahrtrichtung nach vorne.



Hinweis: Nutzen Sie beim Wechsel des Elastomers die Gelegenheit zu einer Sichtprüfung des aufgeklappten Parallelgramm Systems. Säubern Sie im Bedarfsfall den inneren Bereich. (Abb. 10.1.2).

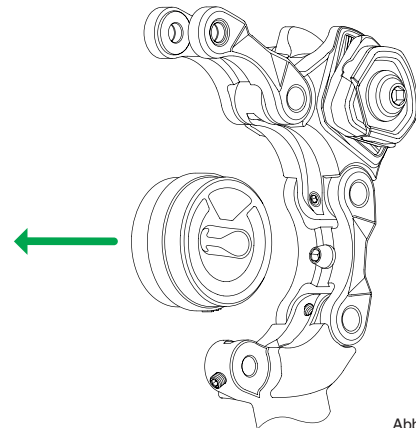


Abb. 10.1.3

3. Öffnen Sie das Parallelgramm System soweit dass Sie das Dämpferelement von Hand entnehmen können. (Abb. 10.1.3)

10.2 Einbau des Elastomer - Dämpfungselements

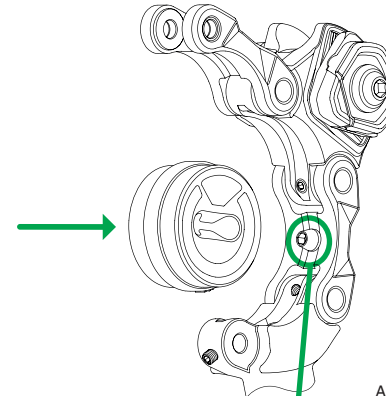


Abb. 10.2.1

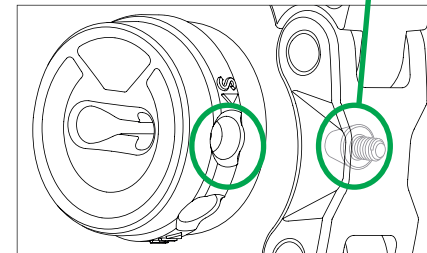


Abb. 10.2.2

1. Wählen Sie die Charakteristik des Elastomer Dämpferelements die Sie wünschen oder bevorzugen, "S" (Soft) für weicher ansprechende Charakteristik und "H" (Hart) für härter ansprechende Charakteristik und positionieren das Elastomer - Dämpferelement entsprechend im Justierungsdorn des vorderen Federarms. (s. Abb. 10.2.1 und Abb. 10.2.2).

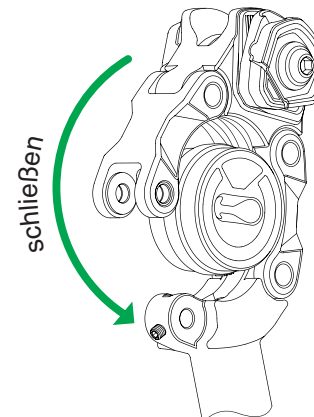


Abb. 10.2.3

2. Schwenken Sie den hinteren Federarm nach unten (s. Abb. 10.2.3), um die Fixierung des Elastomer - Dämpferelements zwischen den Armen herzustellen.

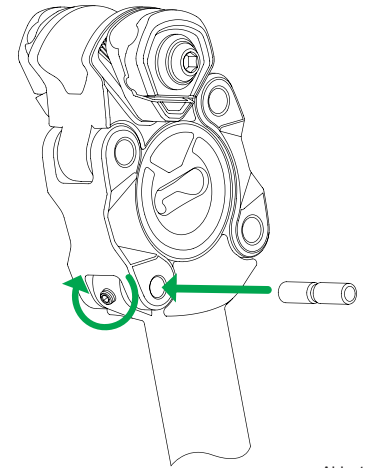


Abb. 10.2.4

3. Achten Sie bei Einbau der Achse darauf, dass sich diese mit geringem Kraftaufwand durch die Gleitlager des Federarms und die Bohrung im Stützenunterteil schieben lässt. Die Achse muss beidseitig bündig abschließen. Bevor Sie die Madenschraube mit einem Drehmoment von 2,5Nm anziehen, sollte diese mit mittelfestem Schraubenkleber versehen werden. Benutzen Sie bei der Montage einen Drehmomentschlüssel mit HEX 2,5mm Bit.

Kontrollieren Sie vor der ersten Fahrt mit dem neu eingesetzten Elastomer Dämpferelement den korrekten Sitz aller Bauteile. (Abb. 10.2.4)

Stellen Sie bei einer Probefahrt fest, ob die Auswahl bzw. Einstellung des Elastomers soft bzw. hart auf Ihren Fahrstil und Ihr Körpergewicht abgestimmt ist. Ändern Sie ggf. die Einstellung der Ansprechcharakteristik oder wechseln Sie das Elastomer Dämpferelement.



Hinweis: Die außenliegende Madenschraube dient zur Fixierung der Achse, Sie muss mit mittelfester Schraubensicherung versehen werden, damit sie sich nach dem Festziehen keinesfalls löst. Kontrollieren Sie nach einem Elastomerwechsel das korrekte Drehmoment von 2,5 Nm der Schraube nach ca. 250km.

11. WARTUNG / PFLEGE / REINIGUNG

Die Parallelogramm gefederte Elastomer SEP.2 Sattelstütze basiert auf einer soliden, durchdachten Konstruktion und hochwertigen Komponenten. Die mit Präzision gefertigte, nach Din getestete Stütze garantiert Ihnen bei regelmäßiger Wartung ein langes Fahrvergnügen.

Nach einer Fahrleistung von ca. 250 km bzw. den ersten 3 Monaten sind alle sichtbaren Schrauben auf korrekte Anzugsmomente zu prüfen. Lassen Sie nach jeweils 2000 gefahrenen Kilometern, oder jährlich eine entsprechende Wartung und Funktionsprüfung vom Fachhändler durchführen und dokumentieren.

Um die reibungslose und lange Nutzung der SEP.2 Stütze zu gewährleisten, sollten die Wartungsintervalle, sowie die Reinigung und ggf. die Schmierung der Lagerdrehpunkte erfolgen. Halten Sie den Parallelogramm-Mechanismus Ihrer SEP.2 Elastomer Sattelstütze und die Lager von Schmutz und Schlamm frei und reinigen Sie diese regelmäßig.

Hartnäckige Verschmutzungen lassen sich in der Regel mit Wasser und handelsüblichen Spülmitteln entfernen. Verwenden Sie zur Reinigung keinen Dampfstrahler und vermeiden Sie scharfe Reinigungsmittel wie Aceton, Trichlorethylen oder Methylen. Diese Lösungsmittel können die Bauteile, Elastomere und Lager angreifen und dadurch deren Materialeigenschaften schädigen.

Stattdessen empfiehlt es sich, speziell säurefreie und materialschonende Reinigungsmittel zu verwenden, um die Elastomere effektiv und sicher zu reinigen. Für die Pflege der Lagerdrehpunkte empfehlen wir Ballistol Universal-Spray.

Sollten Sie die Sattelstütze zum Reinigen oder zu Wartungszwecken vollständig auseinander bauen, empfiehlt es sich beim Zusammensetzen die Achsen mit säure-, und harzfreier Lagerfett zu schmieren. Alle Madenschrauben müssen mit mittelfester Schraubensicherung versehen und mit Drehmoment 2,5Nm angezogen werden.



Hinweis: Wir empfehlen die Verwendung des optional erhältlichen Mudcovers. Beim Transport von Kindern auf dem Gepäckträger bzw. Kindersitz sollte das Mudcover in Funktion als Schutzhülle ausdrücklich montiert sein. Dieses bietet Schutz vor Verletzungen der Finger im Bereich des Parallelogramm Mechanismus. Die Schutzhülle dient auch als UV Schutz für den Elastomer und trägt dazu bei Verschmutzungen der an der Mechanik zu reduzieren.

Achten Sie bei der Reinigung der SEP.2 Sattelstütze auf Beschädigungen, Verformungen oder sonstige Veränderungen an den Bauteilen. Falls sich Fragen bezüglich der Betriebssicherheit ergeben, berät Sie Ihr Fachhändler gerne.

12. GEWÄHRLEISTUNG / GARANTIE

Die nachstehenden Bedingungen, welche die Voraussetzungen und den Umfang unserer Garantieleistung beschreiben, lassen die Gewährleistungsverpflichtungen des

Verkäufers aus dem Kaufvertrag mit dem Endabnehmer unberührt. Für die Abwicklung eines Garantieanspruchs ist jeweils der Kaufbeleg mit Kauf- und Lieferdatum zwingend erforderlich. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg auf.

Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst durch geringfügige Abweichungen von der Soll-Beschaffenheit, die für Wert und Gebrauchstauglichkeit des Produkts unerheblich sind. Ihr Fachhändler bzw. Ihre Bezugsquelle ist der Ansprechpartner im Falle einer Reklamation bzw. Serviceleistung.

Für die by:schulz Elastomer Sattelstütze SEP.2 leisten wir Garantie gemäß nachstehenden Bedingungen / Punkten:

1. Wir beheben unentgeltlich Mängel, die nachweislich auf einem Material- und/ oder Herstellungsfehler beruhen, wenn diese unverzüglich nach Feststellung und innerhalb von 24 Monaten nach Lieferung an den Erst-Endabnehmer gemeldet werden. Zeigt sich der Mangel innerhalb von 6 Monaten ab Lieferung, wird vermutet, dass es sich um einen Material- oder Herstellungsfehler handelt.

2. Es kann keine Garantie übernommen werden, wenn die Mängel am Produkt auf Transportschäden, die nicht von uns zu vertreten sind, nicht fachgerechte Montage, Fehlgebrauch, eine nicht übliche Nutzung, mangelnde Wartung bzw. Pflege oder Nichtbeachtung von Bedienungs- oder Montagehinweisen zurückzuführen sind. Ausgeschlossen sind Schäden und deren Folgen, verursacht durch unsachgemäße Montage, Veränderung der Originalteile, Unfälle, Überlastungen (Downhill, Sprünge, Wettbewerbe etc.)

3. Derjenige der die by:schulz SEP.2 Elastomer Sattelstütze montiert, trägt die volle Verantwortung für die Montage, die Kompatibilität und den Zustand der Anbauteile. Der Garantieanspruch erlischt, wenn Reparaturen oder Eingriffe von Personen vorgenommen werden, die keine ausreichenden fachlichen Kenntnisse haben, oder wenn unser Produkt mit Ersatzteilen, Ergänzungs- oder Zubehöerteilen versehen wird, die keine Originalteile sind und dadurch einen Defekt verursachen.

4. Sofern im Garantiefall die Nachbesserung von uns abgelehnt wird oder fehlschlägt, wird innerhalb der oben genannten Frist kostenfrei gleichwertiger Ersatz geliefert.

5. Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf. Die Garantiefrist für eingebaute Ersatzteile endet mit der Garantiefrist für das Produkt.

6. Weitergehende oder andere Ansprüche, entstandener Schäden durch Fehlgebrauch sind - soweit eine Haftung nicht zwingend gesetzlich angeordnet ist - ausgeschlossen.

7. Diese Garantiebedingungen gelten für in Deutschland gekaufte Produkte. Für im Ausland gekaufte by:schulz Produkte gelten die von unserer jeweils zuständigen Landesvertretung herausgegebenen Garantiebedingungen. Diese können Sie über Ihren Fachhändler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, anfordern.

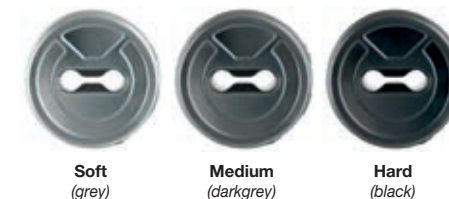
Auch nach Ablauf der Garantie stehen Ihnen unser Kundendienst und unsere Servicepartner gerne zur Verfügung.

NUTZUNGSFREIGABE

 Gebrauchsklassifizierung Die Kategorisierung entspricht der «DIN EN 17406 Gebrauchsklassifizierung von Fahrrädern».	
Fahrradtyp	Trekking- & City- Ebike
Einsatzzweck	Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung.
Empfohlenes fahrerisches Können	Keine besonderes fahrerisches Können erforderlich.
Bestimmungsgemäße Höhe von Drops / Sprüngen	<15cm
Bestimmungsgemäßer Bereich der Durchschnittsgeschwindigkeit	15 bis 25 km/h
Fahrräder und EPACs, für die Bedingung 1 gilt und die darüber hinaus auch auf unbefestigten Straßen und Schotterwegen moderater Einstufung verwendet werden. Unter diesen Bedingungen kann es zu Kontakt mit unebenem Gelände und zum Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Drops (das Herunterfahren von einer Stufe) sind auf höchstens 15 cm begrenzt.	

13. by:schulz ZUBEHÖR (einzeln erhältlich)

SEP.2 Elastomer - Dämpferelemente



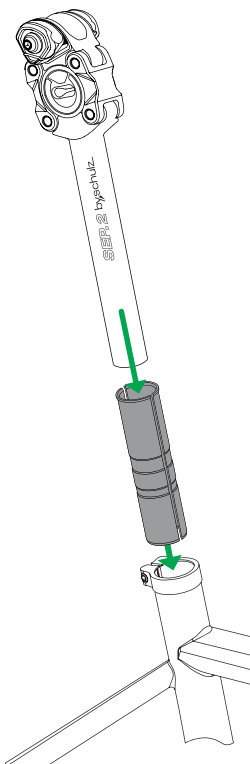
SEP.2 Mudcover / Neopren Schutzhülle



G.Shim Reduzierhülsen

Alu, doppelt geschlitzt.
Folgende Durchmesser sind erhältlich:

Ø 40,0 > 34,9 Ø 31,6 > 27,2
 Ø 34,9 > 31,6 Ø 30,9 > 27,2
 Ø 34,9 > 30,9 Ø 30,6 > 27,2
 Ø 33,9 > 31,6 Ø 30,2 > 27,2
 Ø 33,9 > 30,9 Ø 30,0 > 27,2



by.schulz GmbH

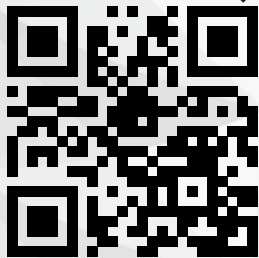
Bühler Straße 121
66130 Saarbrücken
Germany

Tel : +49(0)681-95 97 25 0
Fax : +49(0)681-95 97 25 20

info@byschulz.com
www.byschulz.com



Schnell zu den
Produktinfos



**Montage-Anleitung
zum Downloaden:**
www.byschulz.com



**Montage-Videos
finden Sie unter:**
www.youtube.com

by.schulz © 2025 Nachdrucke, Übersetzung und Vervielfältigung jedweder Art, auch auszugsweise sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung ausdrücklich nicht erlaubt. Technische Änderungen, Irrtümer sowie Druckfehler vorbehalten. Verwendete Abbildungen können vom Original-Produkt leicht abweichen. by.schulz GmbH, Saarbrücken/Germany - info@byschulz.com